ACCESSOIRES / BARRE / VOILE :

-ACCESSOIRES :

Au deballage du sac, tout est present : manuel d'utilisation, kite de reparation, sac pour barre, autocollants, en bref, tous les accessoires et gadgets d'une grande marque de kitesurf.
Le sac est de tres bonne facture, tres grand (peut etre trop si on a plusieurs ailes), et solide.

-LA BARRE :

J'avais entendu que du bien de cette barre et pourtant j'ai ete fortement decu par celle ci. Bien entendu, elle dispose d'une butée reglable en pression mais qui helas est beaucoup trop fragile; La «vis» de reglage est en plastique et si on serre trop fort, elle peut casser assez vite (bloquage, torsion, rupture).
De plus, le reglage du clamcleat est completement inutilsable en navigation ou au mieux pas pratique du tout.
Sinon, elle est agreable dans les mains et les prelignes sont tres epaisses et paraissent tres robustes.

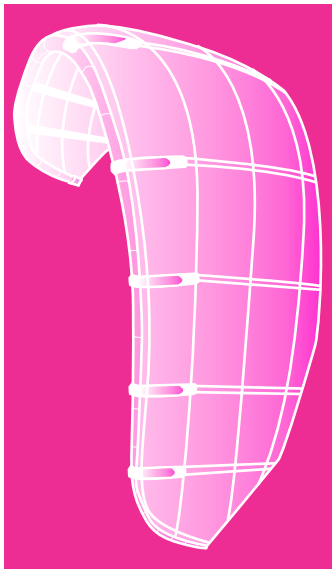
-LA VOILE :

Premier constat : 2 bridages differents selon les tailles : arrieres en directs sur la 12 pour une meilleur vitesse de rotation et pour une pression dans la barre tres «light» et poulies sur la 9m pour augmenter la plage haute de l'aile et pour avoir un ressenti meilleur pour cette taille d'aile.
Les renforts sont presents et bien placés, sauf sur le bord d'attaque au niveau des oreilles ce qui peut abimer celui ci lors des decollages seul sur le sable (mais peu d'ailes ont ces renforts).
Le diametre du bord d'attque est relativement fin pour permettre une bonne vitesse au kite et cela est augmenter par la legereté de la voile tres apreciable en plage basse.
Systeme one pump bien pratique (lattes independantes du bord d'attaque) et leash de pump, tout est là.

LOT PAL 05_RPK002A
CONTENTS - 2 UNITS
Developed by FLYTEST.NET for CIVILIAN USE ONLY.

Engineered for international pedestrian mobility.
CAUTION: MOBILITY MAY VARY DEPENDING UPON USER SKILL AND DEXTERITY.

AILE AU SOL



TEST

MARQUE : TAKOON
MODELE : NOVA2
TAILLE : 9-12m²

NOTE-GENERALE

construction :	5
securite:	6
stabilite:	5
reactivite:	6
jump:	5
hangtime:	5
plaisir:	5

CERTIFIE FLYTEST

Testeur : cyril et sylvain

FLYTEST®
KITESURF TEST

AILE EN NAVIGATION

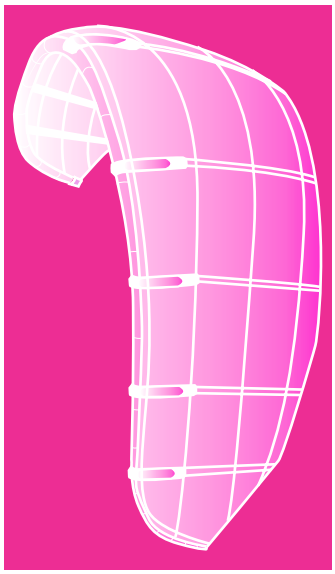
-La premiere sensation constatée est la puissance de l'aile dans sa plage basse; La 9m surtout est tres puissante et permet de partir tres tot. Elle est tres maniable et rapide.La pression dans la barre est un bon compromis et permet ainsi de bien ressentir la voile des que le vent monte.
Pour les sauts, c'est comme avec une aile bow, il faut envoyer l'aile au zenith ou 13h maxi pour sauter et border à fond tout au long du saut et là c'est les vols longs courrier garanties !!! L'aile monte haut et la sustentation est excellente.

-L'aile permet aussi de faire du freestyle car elle tourne sur son oreille et meme choquée ce qui permet d'envoyer des handle pass ou des kiteloop sans trop de difficultés.

-La 12m part tres tot egalement, la pression dans la barre est quasi nulle et cette aile a ete pensé pour le vent moderé pour eviter toute fatigue.
La sustentation est excellente et permet d'envoyer de bons gros no foot ou autres figures old school. Elle permet egalement de faire des tricks plus au gout du jour car elle est tres rapide pour une 12m plate.

-Le seul defaut vient de la barre, car on sent tout le potentiel de l'aile, mais neanmoins, le reglage du trim est vraiment trop dur pour pouvoir tirer sur les avants avant d'envoyer une figure. C'est vraiment dommage car ca peut meme en devenir un peu frustrant d'avoir une tes bonne aile que l'on ne peut pas regler dans les vents rafaleux. Alors on laisse le trim detendu et soit il faut cranter sauvagement lors d'une rafale (comme avec une aile classique), soit il faut avoir de longs bras pour choquer suffisament.
Je trouve que parallelement à ca, la course du bordé-choqué devrait se faire sur une plus petite distance.
L'aile est donc une aile perfo mais qui est bridée par une barre destinée dans un premier temps aux debutants avec des fonctions implantées pour les bons niveaux qui sont helas mal exploitées.

-plages de vents :
*9m : 14-38 noeuds
*12m : 11-28 noeuds



TEST

MARQUE : TAKOON
MODELE : NOVA2
TAILLE : 9-12m²

NOTE-GENERALE

construction :
securite:
stabilite:
reactivite:
jump:
hangtime:
plaisir:

CERTIFIE FLYTEST

Testeur : cyril et sylvain

FLYTEST
KITESURF TEST

LOT PAL 05_RPK002A
CONTENTS - 2 UNITS
Developed by FLYTEST.NET for CIVILIAN USE ONLY.

Engineered for international pedestrian mobility.
CAUTION: MOBILITY MAY VARY DEPENDING UPON USER SKILL AND DEXTERITY.

AILE EN NAV'

CONCLUSION

-Une tres bonne aile bien finie qui est tres polyvalente et qui excelle dans beaucoup de domaines mais qui est bridée par une barre tres mal pensée. Rien n'empeche de naviguer avec une autre barre qui permettra surement des navigations avec encore plus de plaisirs.
En tout cas, on peut vraiment voir de nettes ameliorations avec la premiere generation et la 12m est vraiment surprenante (mon coup de coeur).
Les conditions de vent etaient tres rafaleuses; Dans un vent regulier, ca ne peut etre que du bonheur.

-AVANTAGES :

*puissante
*rapide et maniable
*ressenti dans la barre
*finition + construction de la voile
*one pump
*hang time + lift

-INCONVENIENTS :

*la barre qui pourrait etre nettement corrigée et qui permettrait de tomber bien plus rapidement amoureux de cette aile.

-PRIX PUBLIQUES (en €)

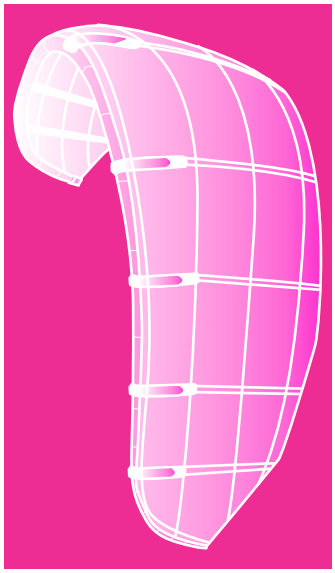
*7m² : 1199 euros
*9m² : 1299 euros
*12m² : 1399 euros

Merci à FLYSURF pour le pret des voiles...Visitez leur boutique sur :
www.flysurf.com

LOT PAL 05_RPK002A
CONTENTS - 2 UNITS
Developed by FLYTEST.NET for CIVILIAN USE ONLY.

Engineered for international pedestrian mobility.
CAUTION: MOBILITY MAY VARY DEPENDING UPON USER SKILL AND DEXTERITY.

CONCLUSION



TEST

MARQUE : TAKOON
MODELE : NOVA2
TAILLE : 9-12m²

NOTE-GENERALE

construction :
securite:
stabilite:
reactivite:
jump:
hangtime:
plaisir:

CERTIFIE FLYTEST

Testeur : cyril et sylvain

FLYTEST®
KITESURF TEST